



Chevron Delo® Grease EP NLGI 00, 0, 1, 2

Преимущества продукта для клиента

Многоцелевые смазки Chevron Delo Greases EP обладают следующими качествами, которые создают выгоду:

- **способность выдерживать шоковые нагрузки под давлением;**
- **отличная защита от коррозии и износа;**
- **отличная водостойкость;**
- **отличная устойчивость к высоким температурам;**
- **высокая прокачиваемость при низких температурах.**

Характеристики



Смазки Chevron Delo Greases EP имеют широкое применение как пластичные смазки высокого давления (EP- extreme pressure) для автомобильного транспорта и внедорожного подвижного состава.

В их состав входят базовые масла ISOSIN™, загуститель на основе литиевого комплекса, ингибиторы ржавления и окисления, а также противозадирные и адгезионные присадки. Семейство смазок имеет синий цвет и липкую текстуру.

Смазки Chevron Delo Greases EP разработаны для сведения к минимуму трения и износа за счет густого, бархатистого покрытия, которое обеспечивает отличную защиту от нагрузок.

Смазки Chevron Delo Greases EP имеют специальную рецептуру для применения в колесных подшипниках и всех точек смазки шасси (включая продольную рулевую тягу, поворотный шкворень, рессорный палец, валик тормозного кулака и планшайбы, оси прицепного устройства седельного тягача) в условиях высоких и низких температур.

Использование высокоиндексных базовых масел обеспечивает данному продукту отличную прокачиваемость в центральных системах смазки современных автомобилей и самоходных транспортных средств.

Эти продукты разработаны для использования при высоких и низких температурах, когда эксплуатационные условия бывают, как правило, весьма жесткими. Благодаря загустителю на основе литиевого комплекса температура каплепадения пластичных смазок Chevron Delo Greases EP повышается примерно до 266°C. Такая высокая температура каплепадения

означает отличную стойкость к высоким температурам до 177°C (350°F).

Смазки Chevron Delo Greases EP обладают необходимой вязкостью базовых масел для обеспечения соответствия требованиям NLGI GC-LB в условиях низких температурах. NLGI 1 и 2 рекомендуются для применения в температурном диапазоне от -18°C до 177°C. Смазки категорий NLGI 0 и 00 могут рекомендоваться для использования, когда температура опускается ниже -34°C.

Смазки Chevron Delo Greases EP превосходят требования NLGI GC-LB для противозадирных и антикоррозионных смазок, что обеспечивает их отличные характеристики при использовании в наиболее суровых условиях.

Применение

Пластичные смазки Chevron Delo Greases EP разработаны для широкого применения в условиях экстремальных нагрузок на транспортных средствах и промышленном оборудовании.

- **магистральные грузовые автомобили** – данные смазочные материалы великолепно подходят для использования в самых разнообразных грузовых автомобилях, начиная от автоматических центральных систем смазки и до колесных подшипников, расположенных вблизи с высокотемпературными дисковыми тормозами. Данная продукция может использоваться как частными владельцами автомобилей, так и в автомобильных парках (особенно при эксплуатации с увеличенными межсервисными интервалами).

- **внедорожные транспортные средства** – рекомендуется всепогодное использование в строительной, лесозаготовительной, горнорудной и сельскохозяйственной технике или промышленном оборудовании.

- **коммерческие автомобили средней и малой грузоподъемности и автобусы** – данные смазки рекомендуются для использования в транспортных средствах и автобусах при суровых эксплуатационных условиях.

- **легковые автомобили** – пластичные смазки Chevron Delo Greases EP великолепно подходят для использования в высокоскоростных колесных подшипниках и иных узлах, где требуются улучшенные эксплуатационные характеристики.

Пластичные смазки Chevron Delo Greases EP NLGI 1 и 2 получили одобрение для категории **NLGI Mark GC-LB**.

Консистентные смазки Chevron Delo Greases EP отвечают техническим условиям спецификации **Mack MG-C**.

Chevron Delo® Grease EP NLGI 00, 0, 1, 2 — Продолжение

Данные типовых испытаний

Классификация NLGI	00	0	1	2
№ Спецификации Продукта Chevron (CPS)	235212	235211	235209	235208
№ по Листку данных по безопасности материалов (MSDS)	6818	6818	6818	6818
Рабочая Температура, °C(°F)				
Минимальная	-40(-40)	-40(-40)	-40(-40)	-40(-40)
Максимальная	132(270)	132(270)	177(350)	177(350)
Проникновение при 25°C(77°F)				
Неперемешанной	430	380	330	257
Перемешанной	415	370	325	280
Температура каплепадения, °C(°F)	235(455)	235(455)	255(491)	265(509)
Испытание на нагрузку Timken OK, фунт	60	60	70	70
Четырехшариковая Нагрузка сваривания, кг Диаметр следа изнашивания, мм	400 0.45	400 0.45	500 0.45	500 0.45
Lincoln Ventmeter, psig при 30 сек. при				
75°F	--	--	--	--
30°F	50	100	200	250
0°F	50	150	450	700
-22°F	100	450	1250	1400
Испытание на коррозию в присутствии меди	1B	1B	1B	1B
Ржавление подшипника, 5% синтетическая морская вода	Соотв.	Соотв.	Соотв.	Соотв.
Загуститель, % Тип	4.0 Литиевый комплекс	5.8 Литиевый комплекс	8.0 Литиевый комплекс	11.0 Литиевый комплекс
ISO Вязкость базового масла	220	220	220	220
Кинематическая вязкость*				
сСт при 40°C	189	189	189	189
сСт при 100°C	17.5	17.5	17.5	17.5
Вязкость по Сейболту*				
Вязкость (в секундах) по универсальному вискозиметру Сейболта при 100°F	992	992	992	992
Вязкость (в секундах) по универсальному вискозиметру Сейболта при 210°F	90	90	90	90
Индекс вязкости	100	100	100	100
Температура вспышки, °C(°F)*	274(525)	274(525)	274(525)	274(525)
Текстура	Липкая	Липкая	Липкая	Липкая
Цвет	Синий	Синий	Синий	Синий

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.